



PRÉFÈTE DU PAS-DE-CALAIS

Direction Départementale des Territoires et de la Mer

**Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002
relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement
2ème échéance**

Réseau Routier Communal

Cartes de Bruit Stratégiques des infrastructures de transports terrestres
Trafic compris entre 8 200 et 16 400 véhicules/jour

REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE DES ROUTES COMMUNALES

5c – Cartes : B

18 planches

(voir la liste des communes en annexe 4 pour localiser la(les) planche(s) correspondante(s))

Vu pour être annexé à l'arrête préfectoral
en date du '17 NOV. 2015'

La Préfète

Fabienne BUCCIO

Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

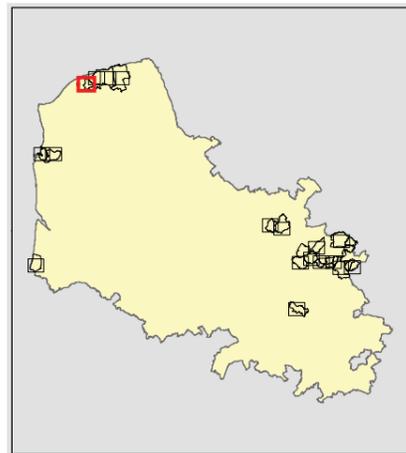
Carte 1 sur 18

Voirie communale classée mais
 TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour

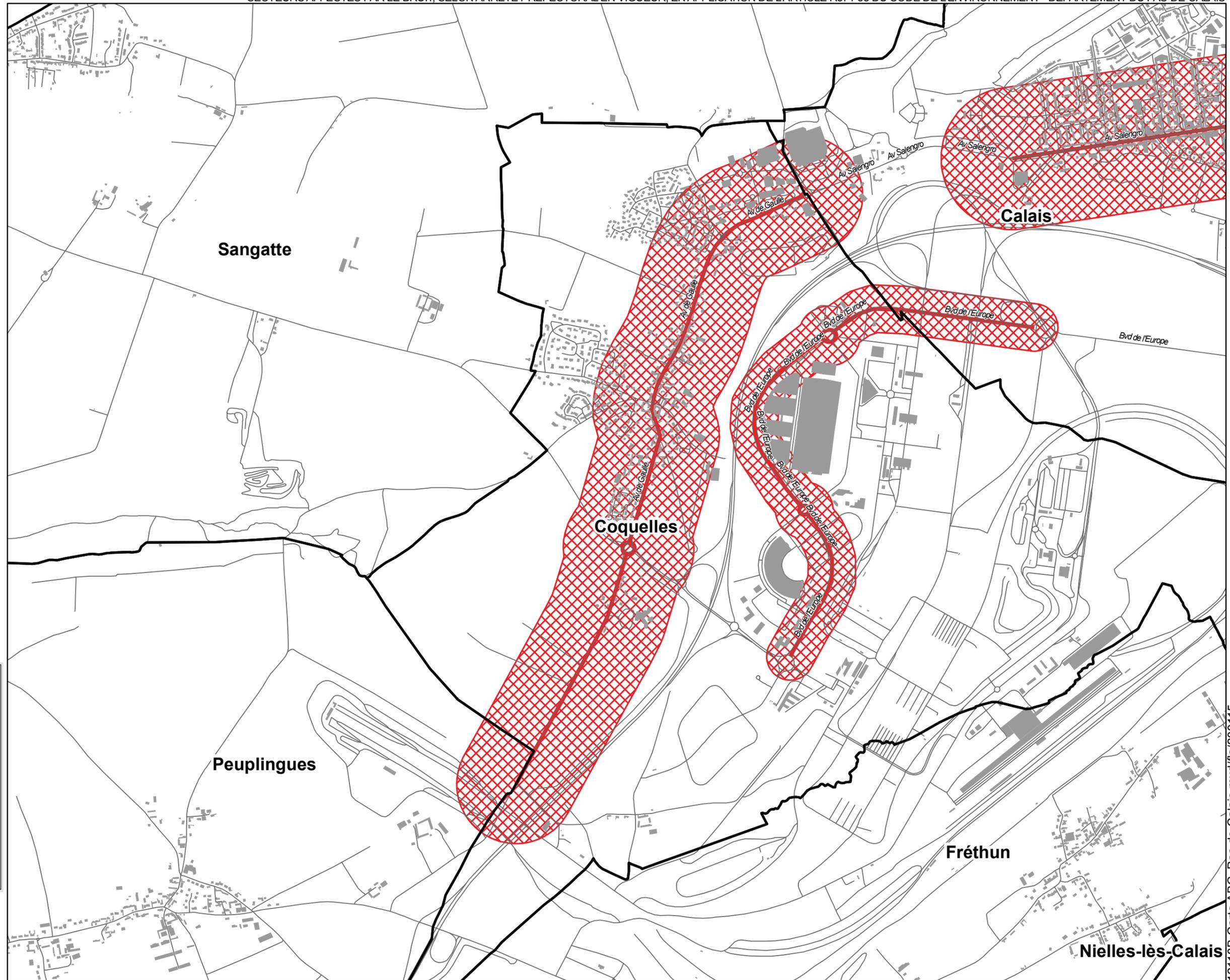
Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

 représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
 DREAL Nord-Pas-de-Calais
 DDTM Pas-de-Calais
 BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



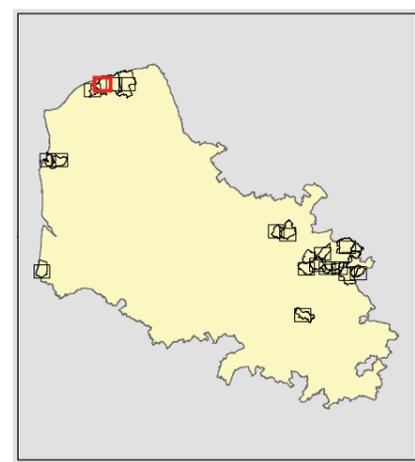
Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

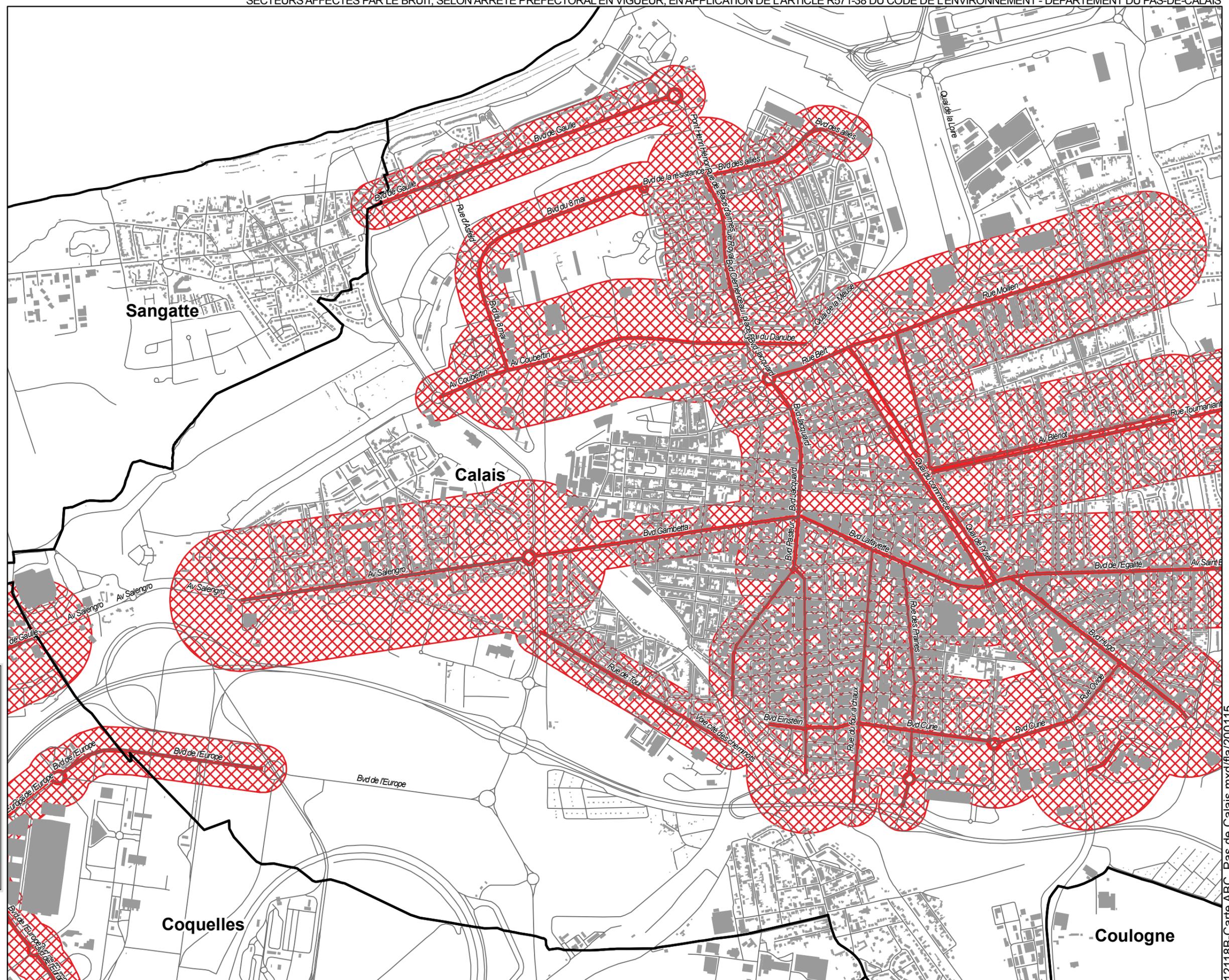
Carte 2 sur 18

- Voirie communale classée mais
-  TMJA compris entre 5000 et 8200 véh./jour
- Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
-  représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



12118B-Carte ABC_Pas de Calais.mxd/fla/200115

Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 3 sur 18

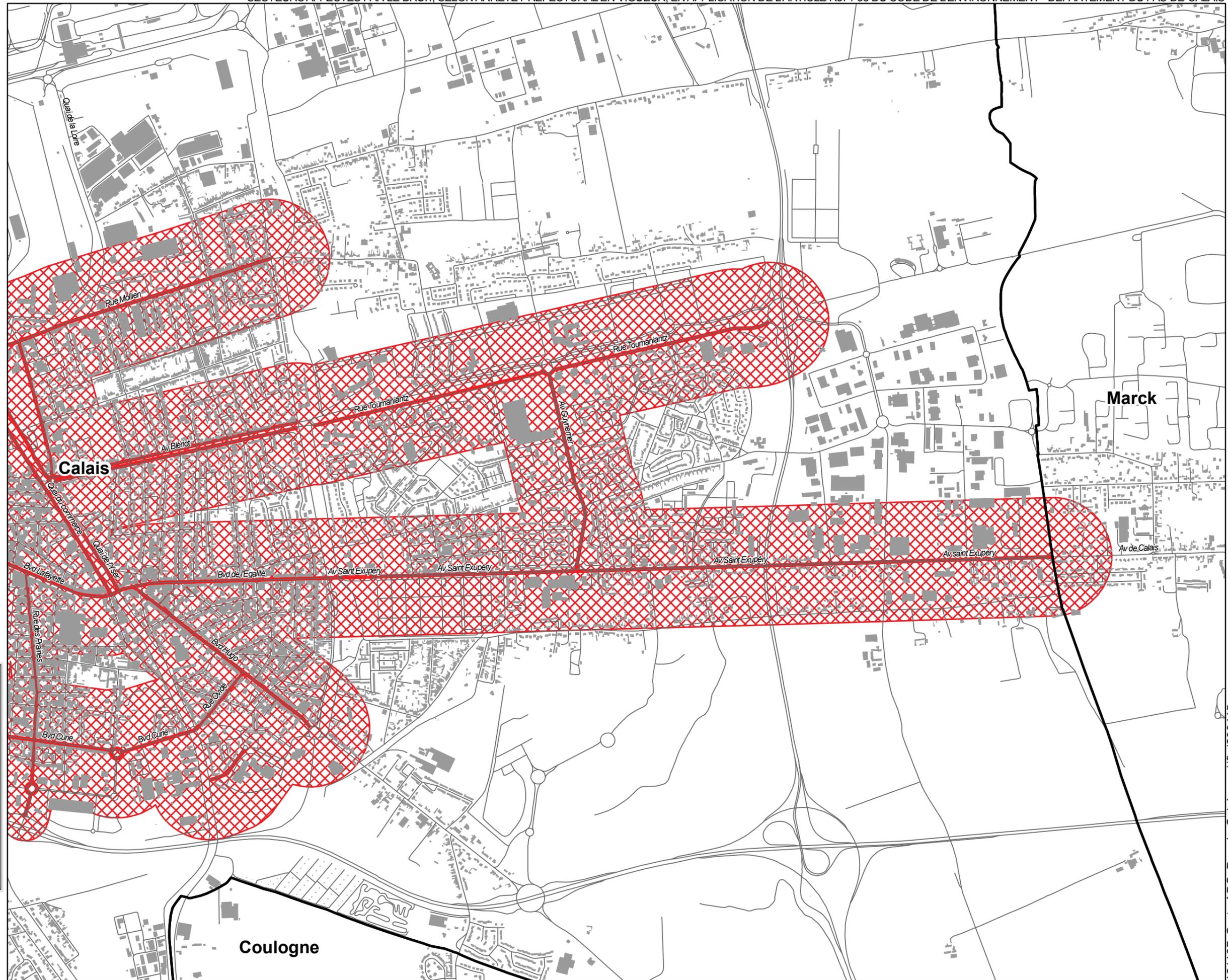
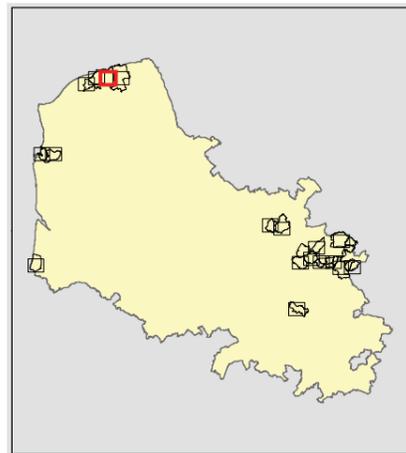
Voirie communale classée mais

 TMJA compris entre 5000 et 8200 véh./jour

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

 représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m

Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 4 sur 18

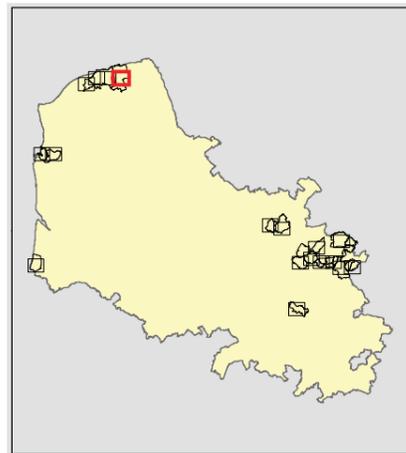
Voirie communale classée mais

 TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

 représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



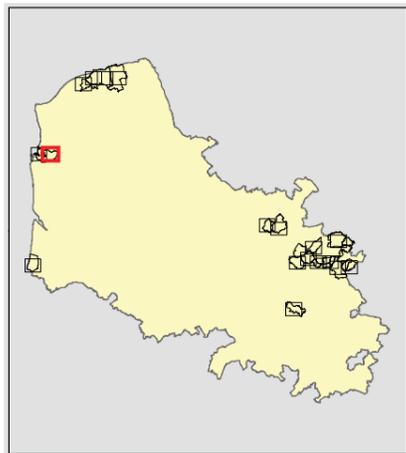
Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

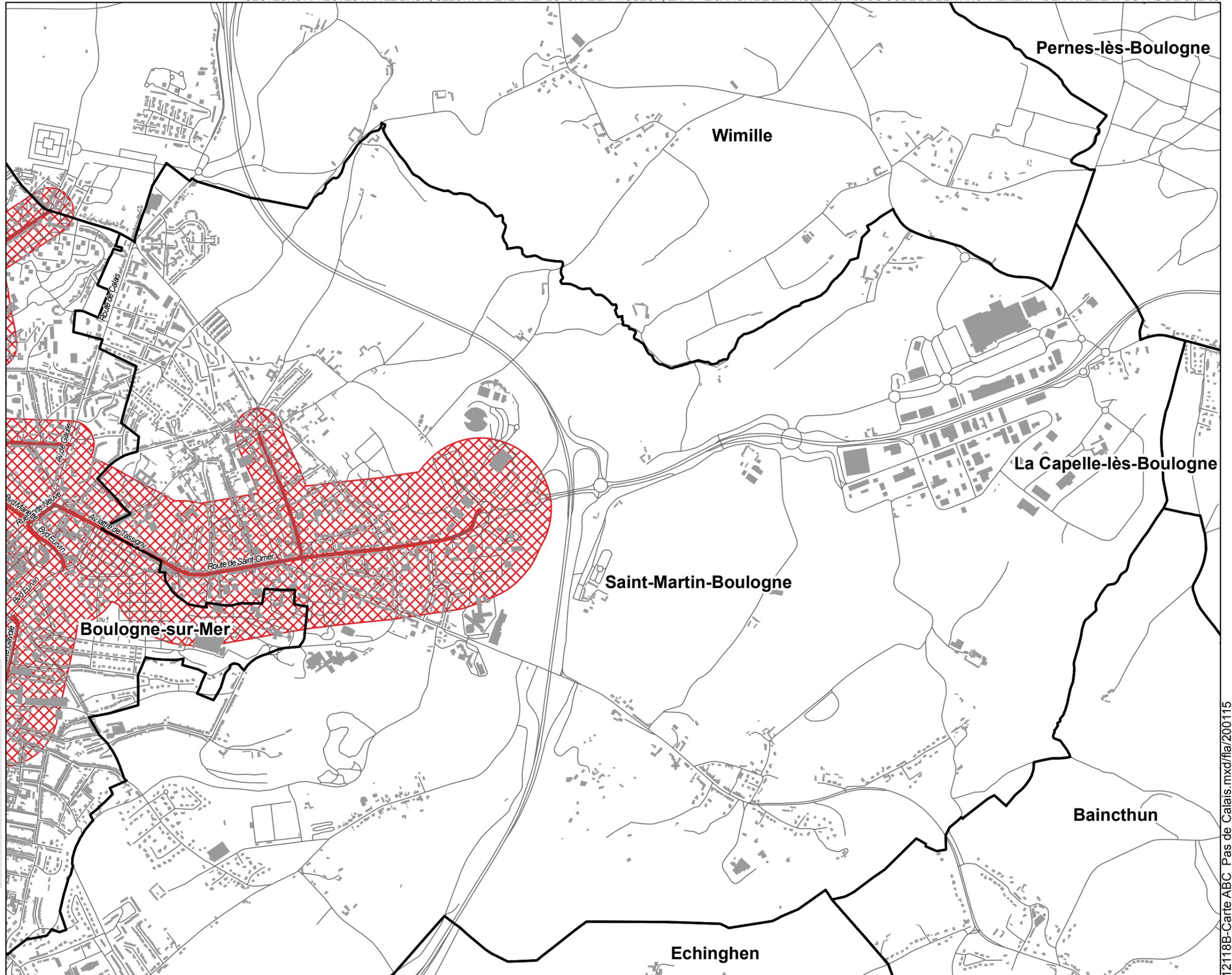
Carte 6 sur 18

- Voirie communale classée mais
-  TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour
- Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
-  représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



Carte de type B

Classement sonore
des infrastructures
de transports terrestres

Carte 7 sur 18

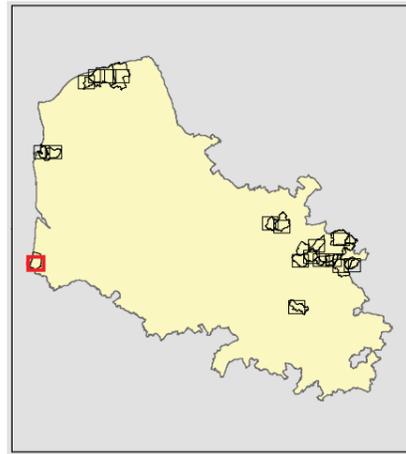
Voirie communale
classée mais

 TMJA compris
entre 5000 et
8200 véh./jour

Secteur affecté par
le bruit au sens du
classement sonore
des infrastructures
de transports terrestres

 représenté par une
largeur maximale
variable (10, 30, 100, 250 ou
300m) de part et
d'autre de la voie
classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



Carte de type B

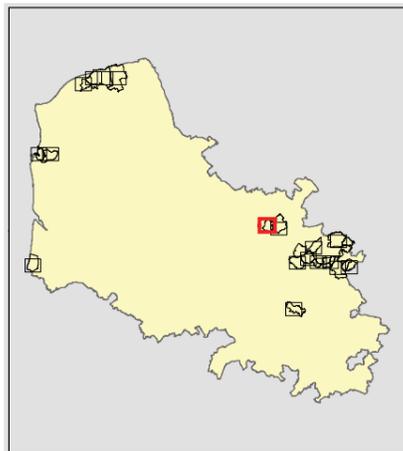
Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 8 sur 18

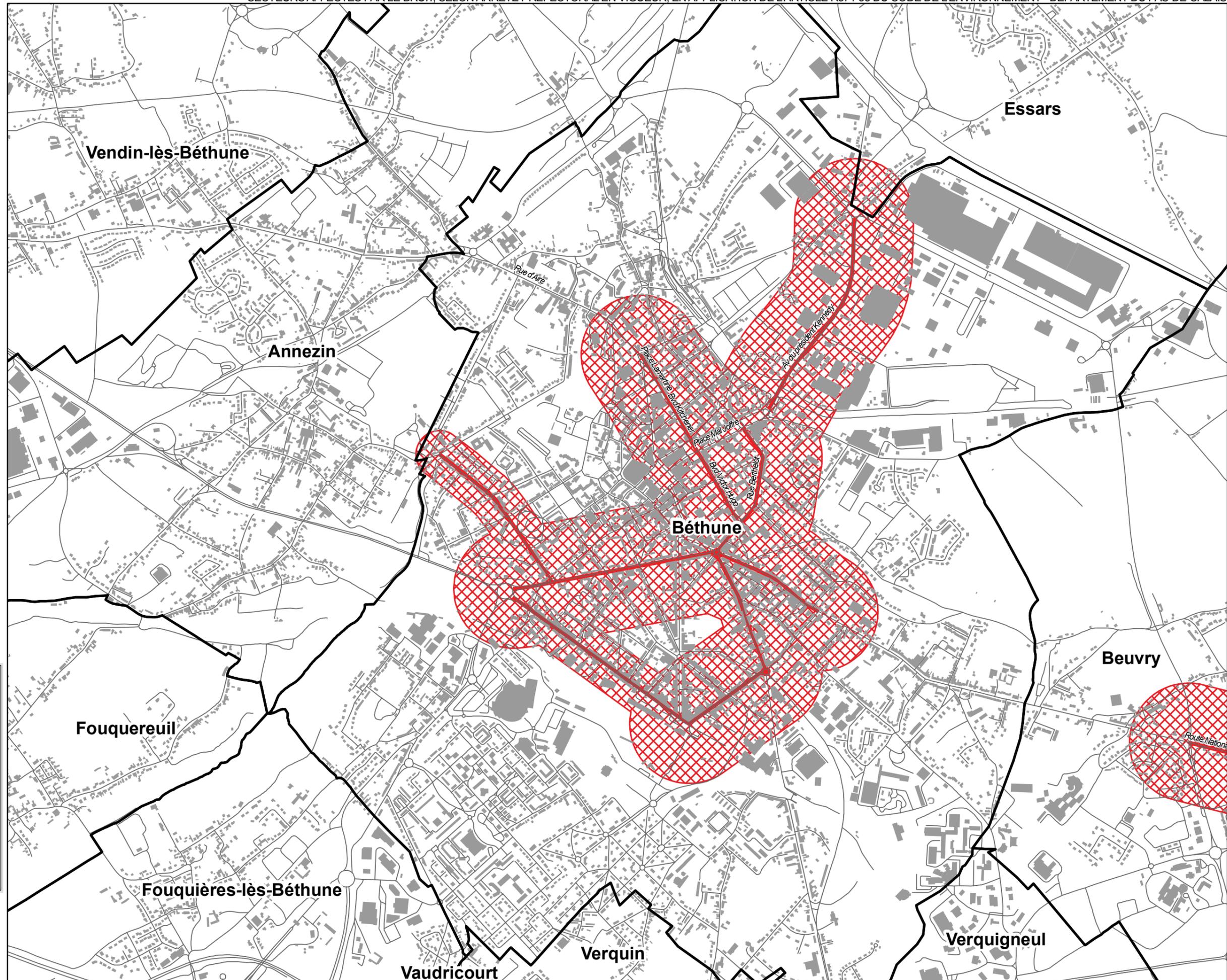
Voirie communale classée mais
TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

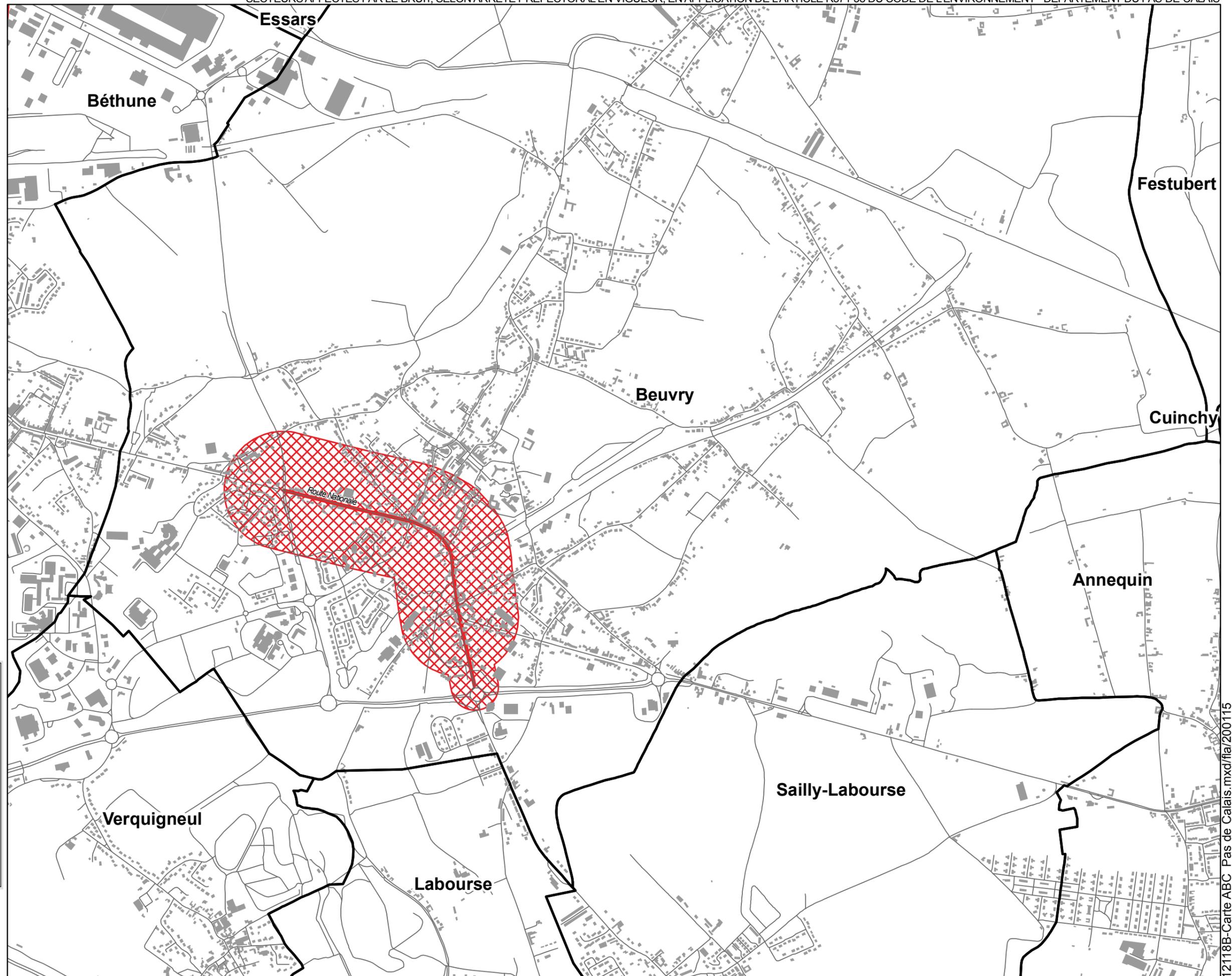
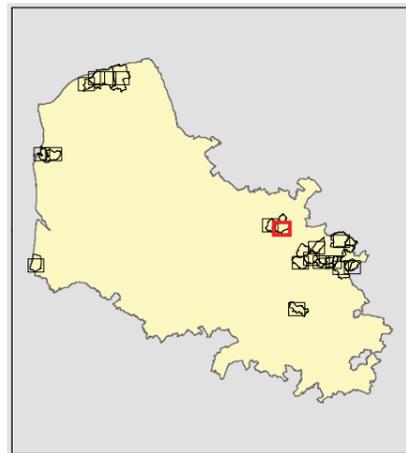
Carte 9 sur 18

Voirie communale classée mais
— TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

⊠ représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m

Carte de type B

Classement sonore
des infrastructures
de transports terrestres

Carte 10 sur 18

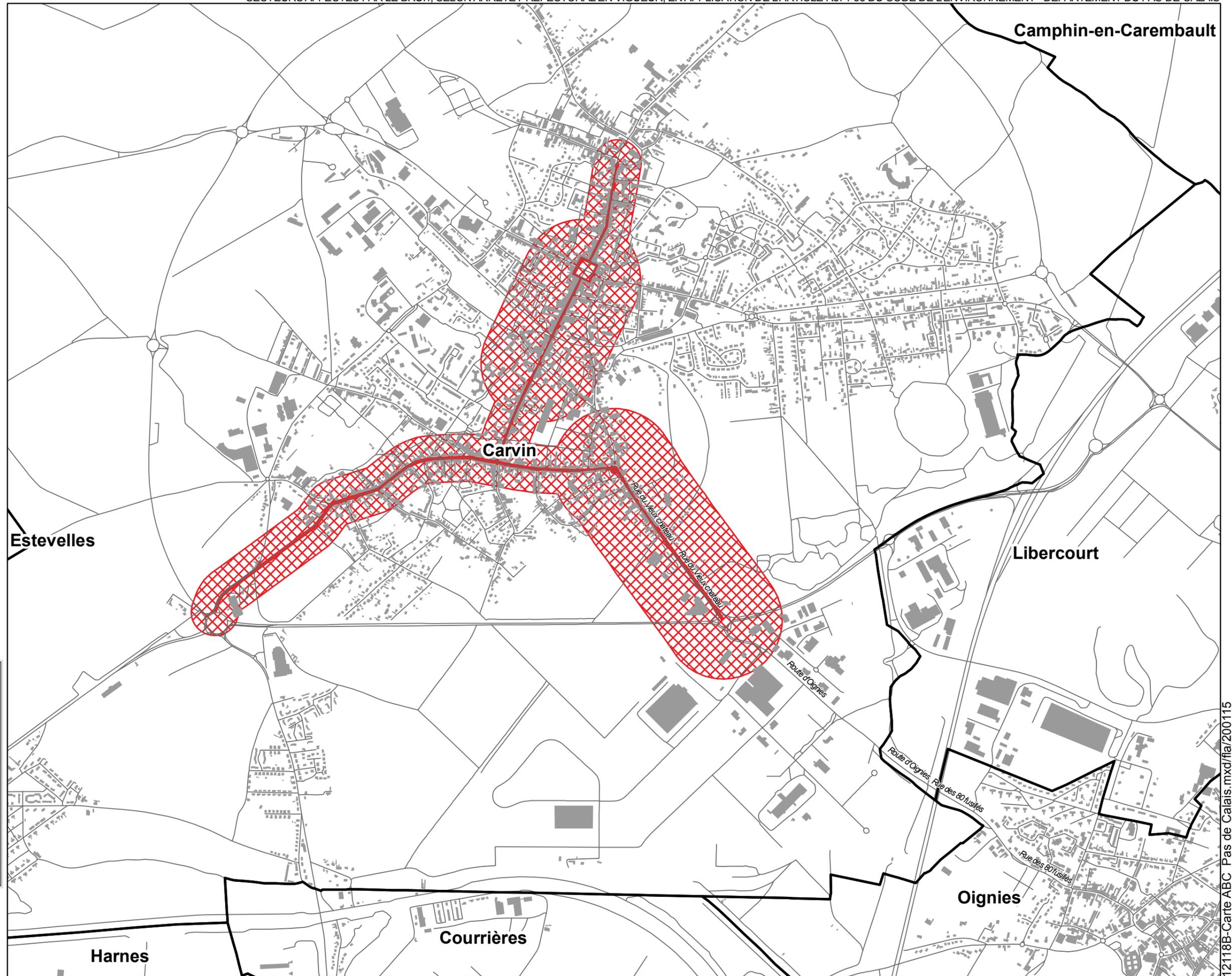
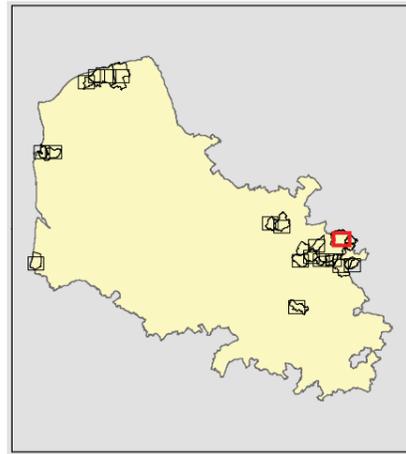
Voirie communale
classée mais

 TMJA compris
entre 5000 et
8200 véh/jour

Secteur affecté par
le bruit au sens du
classement sonore
des infrastructures
de transports terrestres

 représenté par une
largeur maximale
variable (10, 30, 100, 250 ou
300m) de part et
d'autre de la voie
classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m

Carte de type B

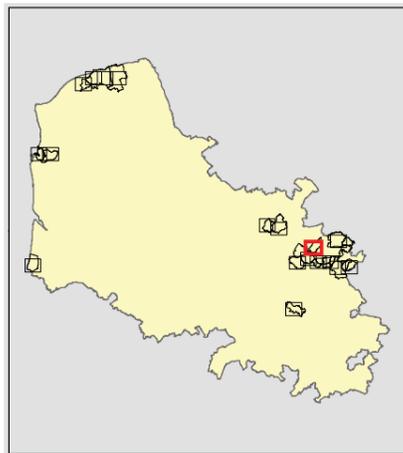
Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 11 sur 18

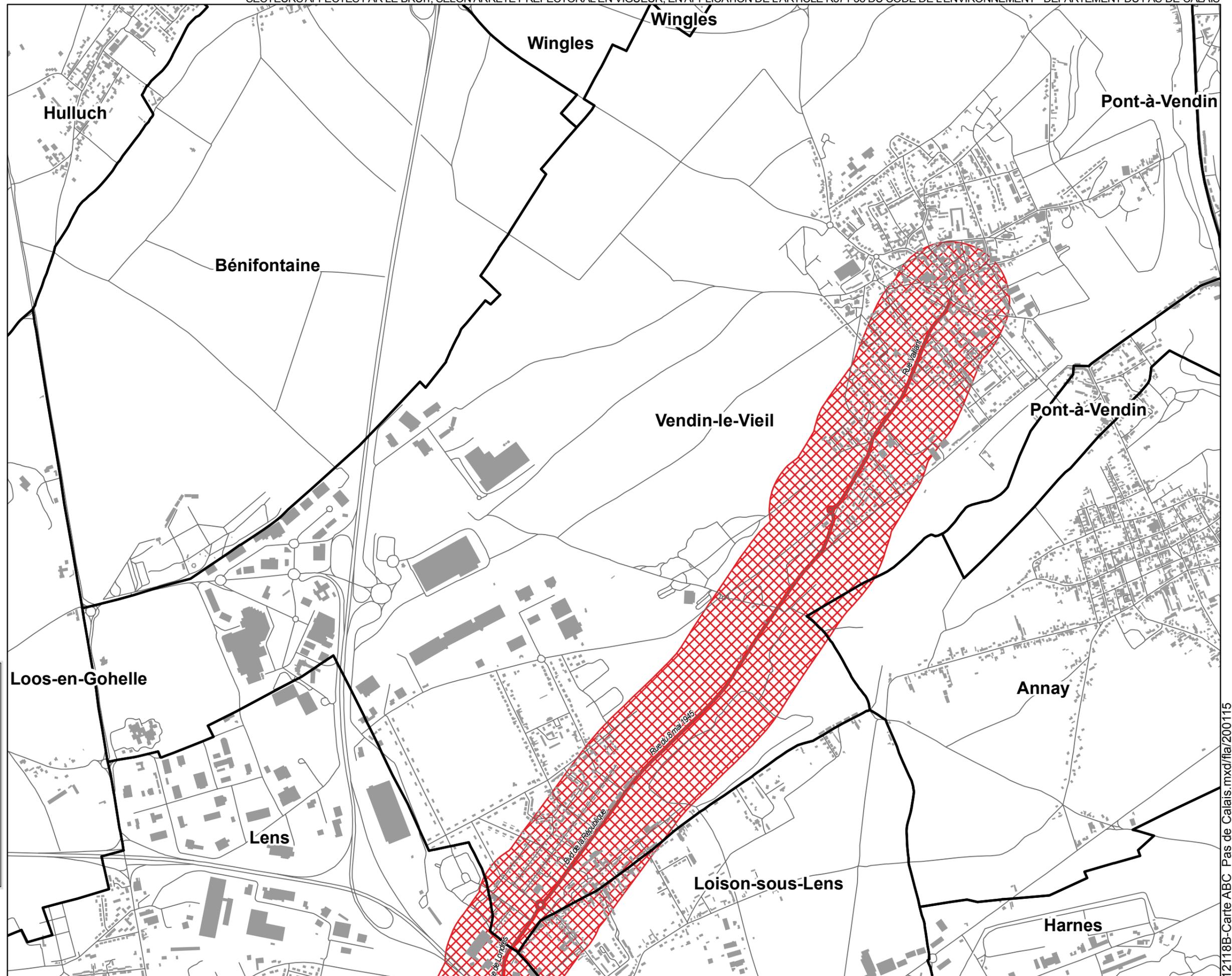
Voirie communale classée mais
— TMJA compris entre 5000 et 8200 véh./jour

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
▣ représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



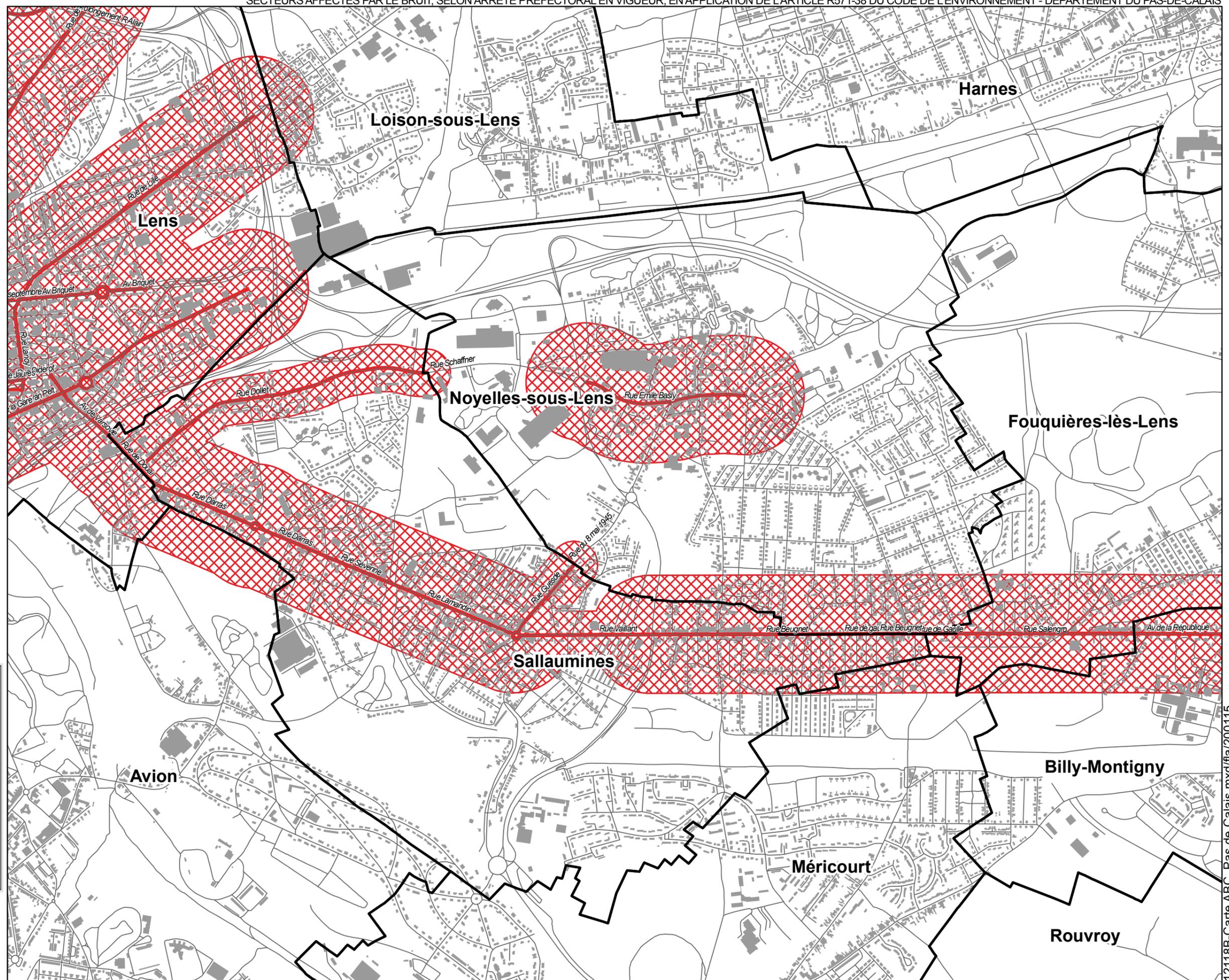
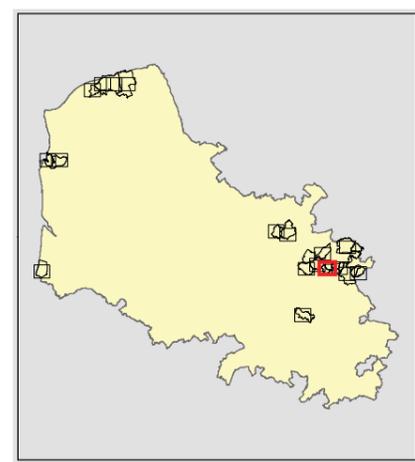
Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 14 sur 18

- Voirie communale classée mais
-  TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour
- Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
-  représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



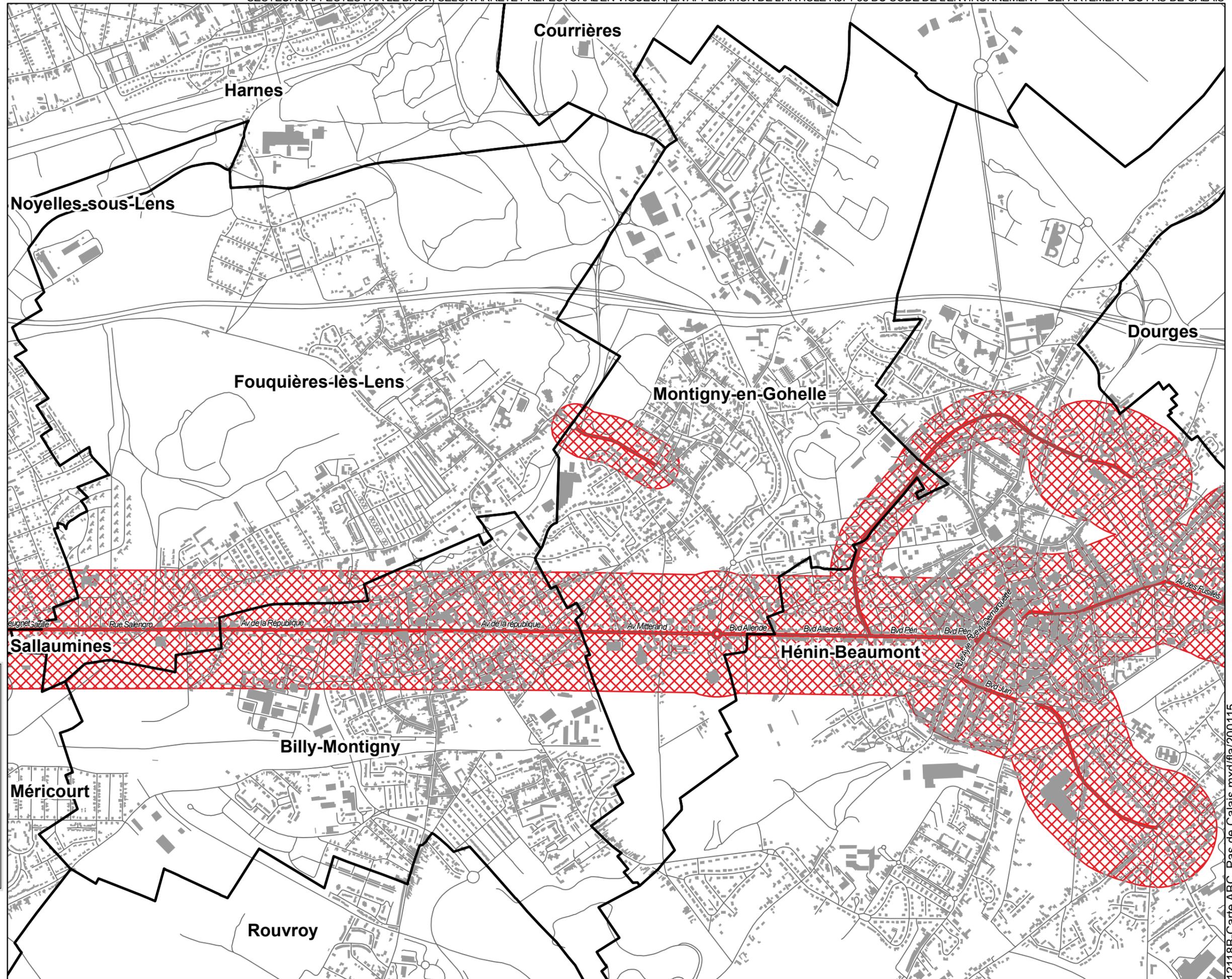
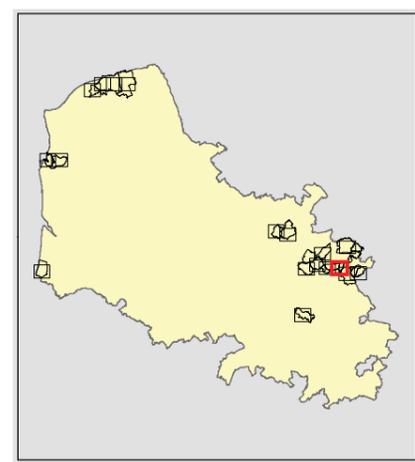
Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 15 sur 18

- Voirie communale classée mais
-  TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour
- Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
-  représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

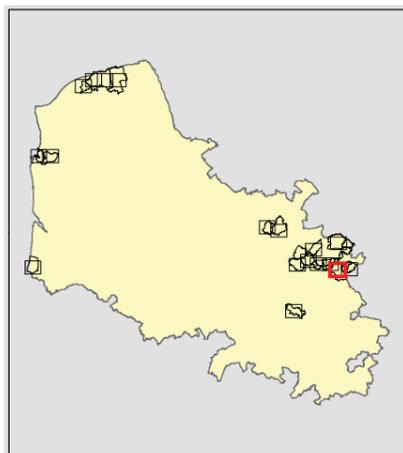
Carte 16 sur 18

Voirie communale classée mais
 — TMJA compris entre 5000 et 8200 véh./jour

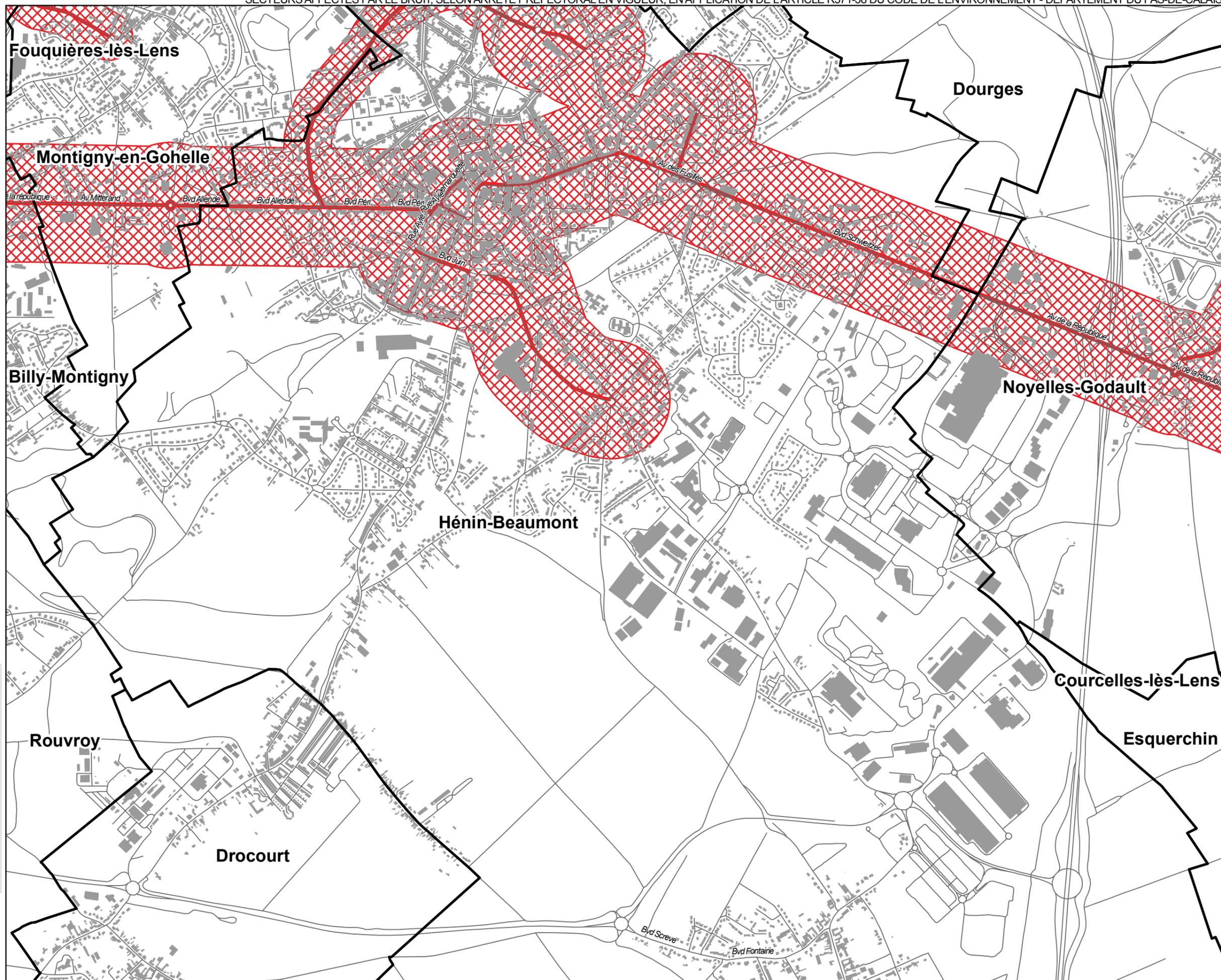
Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

⊠ représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
 DREAL Nord-Pas-de-Calais
 DDTM Pas-de-Calais
 BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m



12118B-Carte ABC_Pas de Calais.mxd/fla/200115

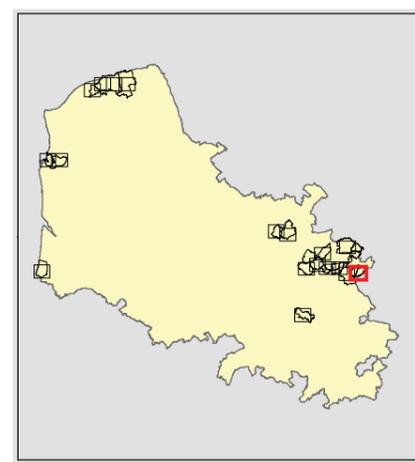
Carte de type B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Carte 17 sur 18

- Voirie communale classée mais
-  TMJA compris entre 5000 et 8200 véh/jour
- Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transports terrestres
-  représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée (APM du 21/07/11)

Source :
DREAL Nord-Pas-de-Calais
DDTM Pas-de-Calais
BD Topo© de l'IGN 2010



0 150 300 m

